

АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)

Инновации на транспорте

Наименование ОПОП ВО

23.03.01 Технология транспортных процессов. Транспортная логистика

Цели и задачи дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины «Инновации на транспорте» является формирование у студентов компетенций в такой степени, чтобы они могли выбирать необходимые технические решения, уметь объяснить принципы их функционирования и правильно их использовать.

Основные задачи изучения дисциплины:

- формирование у студентов комплексных знаний и практических навыков в области дисциплины Инновации на транспорте;
- развитие умений квалифицированного использования технических и технологических решений, применяемых в области, изучаемой в рамках данной дисциплины.

Результаты освоения дисциплины (модуля)

Планируемыми результатами обучения по дисциплине являются знания, умения, навыки, соотнесенные с компетенциями, которые формирует дисциплина, и обеспечивающие достижение планируемых результатов по образовательной программе в целом. Перечень компетенций, формируемых в результате изучения дисциплины, приведен в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код компетенции	Формулировка компетенции	Планируемые результаты обучения	
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (Б-ТТ)	ПК-4	Способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	Знания:	задач, решаемых при организации перевозок пассажиров на маршруте и методов их решения;
			Умения:	выбирать рациональные способы оптимизации пассажирских перевозок
			Навыки:	специальной терминологией и лексикой данной дисциплины;

Основные тематические разделы дисциплины (модуля)

- 1) Введение. Понятие, сущность и формы нововведений в транспортной сфере.
- 2) Специфика инноваций в транспортной сфере.
- 3) Виды и типы инноваций на транспорте.
- 4) Жизненный цикл услуги в транспортном процессе.
- 5) Влияние технологических нововведений в транспортном секторе на эффективность транспортного процесса.
- 6) Характеристики инноваций в технической отрасли.
- 7) Исторический аспект, свойства инноваций в технической сфере. Примеры.
- 8) Эволюция инноваций в транспортных технологиях. Тенденции.
- 9) Математическое обеспечение для оценки инноваций.

10) Математический аппарат моделирования транспортных систем.

Трудоёмкость дисциплины (модуля) и виды учебной работы

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу по всем формам обучения, приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Трудоёмкость дисциплины

Название ОПОП ВО	Форма обуче- ния	Часть УП	Семестр (ОФО) или курс (ЗФО, ОЗФО)	Трудо- ёмкость	Объем контактной работы (час)					СРС	Форма аттес- тации	
				(З.Е.)	Всего	Аудиторная			Внеауди- торная			
						лек.	прак.	лаб.	ПА			КСР
23.03.01 Технология транспортных процессов	ОФО	Ф.00	4	3	55	36	18	0	1	0	53	3

Составители(ль)

Соломахин Ю.В., кандидат технических наук, доцент, Кафедра транспортных процессов и технологий, Yuriy.Solomahin57@vvsu.ru